
Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek AI 2022-0114

Bestek en voorwaarden voor
Fietsroute IJplein

Totstandkoming van de overeenkomst

0.01 Aanbesteder

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.02 Procedure

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.03 Inlichtingen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04 Inschrijving

De bij dit bestek behorende inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat.

0.05 Inschrijvingsstaat

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.06 Aanbesteding

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.07 Opdracht

Geen wijzigingen of aanvullingen.

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

Geen wijzigingen of aanvullingen.

02 Directie

Geen wijzigingen of aanvullingen.

03 Locatie

Geen wijzigingen of aanvullingen.

04 Algemene beschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

05 Tijdsbepaling

Geen wijzigingen of aanvullingen.

06 Onderhoudstermijn

Geen wijzigingen of aanvullingen.

07 Kwaliteitsborging

Geen wijzigingen of aanvullingen.

08 Prestatie meten

Geen wijzigingen of aanvullingen.

09 Innovaties

Geen wijzigingen of aanvullingen.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

02 Peilen en hoofdafmetingen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

03 Kwaliteitsborging

Geen wijzigingen of aanvullingen.

04 Bijlagen

De volgende bijlage(n) word(t)en toegevoegd:

Bijlage behorende bij het Bestek:

- Prijsopgave Stadswerken, afdeling Logistiek d.d. 14-10-2022
- PvE incl. detailtekeningen levering hardsteen 04-11-2022
- V&G plan Ontwerpfase Fietsroute IJplein 08-11-2022

Kelderdak noodschuif metro CS:

- Foto's technische ruimte Noodschuif Metro CS 03-11-2022

07 Werkterrein

Toevoegen:

Met betrekking tot de werkzaamheden herstel Kelderdak noodschuif metro CS dienen medewerkers te beschikken over een DVP-pas.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
112450			Regel 9: aangegeven dikte 0,35 mm vervangen door 35 mm			
112450	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	516,00	V
			Situering: voetpad brug 2358 Odebrug			
			Warm frezen niet toegestaan			
			Bij het opbreken mag geen beschadiging van het			
			betondek optreden.			
			Asfalt keuren volgens BRL SIKB 1000 protocol 1002.			
			Teervrij asfalt:			
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m			
		.1. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm			
			.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.			
132020			Verwijzing naar bestekspostnr. wijzigt van "132120 en			
			132140" naar "132220 en "132240"			
132020	220201		Grond vervoeren.	m3	380,00	V
			Grondsoort: zand, klasse niet toepasbaar			
		2.	Zand vrijgekomen bij ontgraven			
		.2. . . .	Vervoeren naar: een inrichting met een maximale enkele			
			rijafstand van 80 km.			
		. .3. . .	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van			
			verwerking volgens bestekspostnr. 132220 en 132240			
162140			Hoeveelheid ter inlichting regel 9: "505,05" wijzigt in			
			"336,70"			
162140	800202		Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch	m2	910,00	V
			gebonden steenmengsel.			
			Situering: fietspaden			
			- rijweg en 0,40 m daarbuiten t.p.v. banden			
			- fietspad en 0,25 m daarbuiten			
			- parkeerstrook en 0,45 m daarbuiten t.p.v.			
			streklagen/molgoot			
		3.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,20 m			
		.1. . . .	Hydraulisch menggranulaat	ton		336,70 L
		. .3. . .	Sortering 0/31,5			
		1.	Op het zandbed			
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer			
162320			Hoeveelheid ter inlichting regel 7 en 8 gewijzigd			
			Regel 7: "0,60" gewijzigd in "45"			
			Regel 8: "0,09" gewijzigd in "6,75"			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
162320	423199		Aanbrengen funderingssloof van beton	m	75,00 V		
			Situering: Fundering onder banden van natuursteen				
			t.p.v. bushaltebanden en inritbanden in fietspaddrenpel				
			Afmetingen 600 x 150 mm				
			Op een zandbed dat is voorberekt volgens				
			bestekpostnr(s). 160010				
			Beton op folie aanbrengen, 0,60 m breed	m2		45,00	L
			Staalvezelbeton	m3		6,75	L
			Sterkteklasse C 20/25				
			Milieuklasse: Vochtig				
			Carbonataat: XC3				
			Dooizouten of chloriden: XD1				
			Zeewater: niet van toepassing				
			Vorst: XF2				
			Agressieve omgeving: niet van toepassing				
			Consistentie: plastisch				
			CEM III/B LH HS 42,5				
			Toeslag:				
			Staalvezel: 30 kg/m3				
162330			Hoeveelheid ter inlichting regel 7 en 8 gewijzigd				
			Regel 7: "0,60" gewijzigd in "10,80"				
			Regel 8: "0,09" gewijzigd in "1,62"				
162330	423199		Aanbrengen funderingssloof van beton	m	12,00 V		
			Situering: Fundering onder banden van natuursteen				
			Afmetingen 900 x 150 mm				
			onder inritbanden				
			Op een zandbed dat is voorberekt volgens				
			bestekpostnr(s). 160010				
			Beton op folie aanbrengen, 0,90 m breed	m2		10,80	L
			Staalvezelbeton of	m3		1,62	L
			Sterkteklasse C 20/25				
			Milieuklasse: Vochtig				
			Carbonataat: XC3				
			Dooizouten of chloriden: XD1				
			Zeewater: niet van toepassing				
			Vorst: XF2				
			Agressieve omgeving: niet van toepassing				
			Consistentie: plastisch				
			CEM III/B LH HS 42,5				
			Toeslag:				
			Staalvezel: 30 kg/m3				
163040			Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:				
163040	561199		Aanbrengen waterafsluitende laag.	m2	300,00 V		
			Betreft: herstel waterafsluitende laag brugdek Hoofdbrug				
			Reinigen van het betonoppervlak m.b.v.: hogedruk				
			waterstralen				
			Waterafsluitende laag:	m2		300,00	L
			- 100% waterdicht;				
			- 100% verkleefd;				
			- aan te brengen op vochtige ondergrond;				
			- naadloos;				
			- elastisch (>400%);				
			- duurzaamheid > 50 jaar;				
			- geen krimp;				
			- bestand tegen chemicaliën;				
			- bestand tegen dooizouten.				
			Aanbrengen van leisplit 1-3 mm op de waterafsluitende	m2		300,00	L
			laag				
			Het bij de reiniging vrijgekomen materiaal				
			opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting				
163050			Bestekspost vervalt en wordt vervangen door:				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
163050	561199	.	Aanbrengen waterafsluitende laag.	m2	310,00 V		
		.	Betreft: herstel waterafsluitende laag brugdek				
		.	Kolkswaterkering				
		.	Reinigen van het betonoppervlak m.b.v.: hogedruk				
		.	waterstralen				
		.	Waterafsluitende laag:	m2		310,00 L	
		.	- 100% waterdicht;				
		.	- 100% verkleefd;				
		.	- aan te brengen op vochtige ondergrond;				
		.	- naadloos;				
		.	- elastisch (>400%);				
		.	- duurzaamheid > 50 jaar;				
		.	- geen krimp;				
		.	- bestand tegen chemicaliën;				
		.	- bestand tegen dooizouten.				
		.	Aanbrengen van leisplit 1-3 mm op de waterafsluitende	m2		310,00 L	
		.	laag				
		.	Het bij de reiniging vrijgekomen materiaal				
		.	opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting				
163610		.	Hoeveelheid ter inlichting regel 4: "185,00" wijzigt in				
		.	"6,40"				
163610	812111	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	6,40 V		
		.	Situering: trambaan				
		.	Totaal 85,3 m2				
		9.	Asfalt: AC 11 surf met gemodificeerde bitumen (EVA)	ton		6,40 L	
		.4.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.1.	Laagdikte 30 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfaltbeton				
58		.	Stoppelen bij Hoge druk HD				
580010		.	Bestekspost 580010 wordt toegevoegd				
580010	280299	.	Bypass t.b.v. stoppel werkzaamheden	st	1,00 V		
		.	Situering: nabij ODE brug				
580011	280202	.	Toepassen tijdelijke afdichting in leiding.	st		2,00 I	
		3.	In leiding van PE				
		.2.	Nominale middellijn(en) leiding: 110 mm				
		.3.	Tijdelijk afdichten door dubbel stoppelen en				
		.	omloopleiding toe te passen; voor omloopleiding				
		.	zie bestekspostnr(s). 580012				
580012	280221	.	Aanbrengen omloopleiding.	m		20,00 I	
		.9.	Soort Omloopleiding, diameter en verbindingen ter				
		.	keuze aannemer				
		.	met materiaal van de aannemer				
610030		.	Bestekspost 610030 vervalt en wordt vervangen door:				
610030	112201	.	Slopen gewapend beton.	m3	10,50 V		
		.	Betreft: opbreken beton landhoofd en brugdek t.p.v.				
		.	verankering voegovergangen brugdek Odebrug				
		.	Situering: stramien A en C conform tekening 8132-3-17a				
		9.	Betonnen opstorten frontwand landhoofd en prefab				
		.	kokerliggers brugdek				
		.2.	In het werk gestort				
		.1.	Wapening rekening houden met aanwezigheid stekken				
		.	landhoofd en haken prefab kokerliggers brugdek				
		.1.	Diepte tot waarop gesloopt moet worden zie slooplijn				
		.	volgens tekening 8132-03-17a				
		.	Stramien A: ca. 5,5 m3				
		.	Stramien C: ca. 5,0 m3				
		.3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
807			Bestekspostnr(s). 807 en onderliggend toegevoegd.			
			Bestekspostnr(s). 807, 807010 en 807020 toegevoegd			
			aan het bestek			
807			Maatregelen t.b.v. V&G-plan			
						
807010	170199		Maatregelen t.b.v. V&G-plan (Rood niet vluchtig)	dag	10,00 V	
			Opschaling veiligheidsklasse van basishygiëne naar			
			Rood niet vluchtig.			
			Situering: zie V&G plan Ontwerpfase Fietroute IJplein			
			08-11-2022, Bijlage 7 224297 -			
			Veiligheidsklassebepaling Prins Hendrikkade te			
			Amsterdam			
			Diepte 10-60 cm onder maaiveld			
			Betreft: werkzaamheden waarbij contact met grond, split,			
			puin en/of grondwater kan optreden.			
			Tot deze bestekspost te rekenen alle kosten voor het			
			bepalen van en het treffen van maatregelen en			
			voorzieningen ter beperking van de risico's vor de			
			veiligheid en gezondheid bij uitvoering van de in dit			
			bestek genoemde werkzaamheden. Dit geldt niet alleen			
			voor graafwerkzaamheden, maar bijvoorbeeld ook voor			
			het opbreken van verhardingslagen en/of het			
			verwijderen en aanbrengen van straatmeubilair.			
			Veiligheidsklasse: Rood niet vluchtig			
807020	170199		Maatregelen t.b.v. V&G-plan (Rood vluchtig)	dag	5,00 V	
			Opschaling veiligheidsklasse van basishygiëne naar			
			Rood vluchtig.			
			Situering: zie V&G plan Ontwerpfase Fietroute IJplein			
			08-11-2022, Bijlage 7 224297 -			
			Veiligheidsklassebepaling Prins Hendrikkade te			
			Amsterdam			
			Diepte 10-60 cm onder maaiveld			
			Betreft: werkzaamheden waarbij contact met grond, split,			
			puin en/of grondwater kan optreden.			
			Tot deze bestekspost te rekenen alle kosten voor het			
			bepalen van en het treffen van maatregelen en			
			voorzieningen ter beperking van de risico's vor de			
			veiligheid en gezondheid bij uitvoering van de in dit			
			bestek genoemde werkzaamheden. Dit geldt niet alleen			
			voor graafwerkzaamheden, maar bijvoorbeeld ook voor			
			het opbreken van verhardingslagen en/of het			
			verwijderen en aanbrengen van straatmeubilair.			
			Veiligheidsklasse: Rood vluchtig			
						
						

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 05 Betalingsregelingen: indexeringsregeling

01 05 01 Indexering van de prijzen per eenheid

01 01 05 01 Lid 01 vervalt en wordt vervangen door:

Elk kwartaal worden de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer op de vroegst mogelijke datum van de start uitvoering, zoals benoemd in artikel 01 13 06 lid 02 van het RAW bestek.

HFD PAR ART LID

17 Hoofdstuk 17 toegevoegd: VERONTREINIGDE GROND EN VERONTREINIGD WATER

17 0 Verontreinigde grond en verontreinigd water, algemeen

17 02 Eisen en uitvoering

17 02 02 Grondmonsters

- 02 a. Door de milieukundige zullen namens de opdrachtgever grondmonsters worden genomen van putbodem en putwanden ten behoeve van analytisch onderzoek.
- b. De aannemer dient er rekening mee te houden dat de tijdsduur tussen het ontgraven van de verontreinigde grond ter plaatse van een vak en het weer aanvullen of eventueel verder ontgraven van dit vak maximaal 48 uur bedraagt (bij werkdagen) in verband met bemonstering en analyse.
- c. De aannemer mag pas beginnen met het aanvullen of het eventueel verder ontgraven van het vak na toestemming van de directie.
- d. De analyseprocedure is bij monsternamen voor 11.00 uur als volgt:
- 1e werkdag: monsternamen en verzending;
 - 2e werkdag: analyse;
 - 3e werkdag: voor 12.00 uur 's ochtends analyseresultaten bekend op het werk.
- De analyseprocedure is bij monsternamen na 11.00 uur als volgt:
- 1e werkdag: monsternamen en verzending;
 - 2e werkdag: analyse;
 - 3e werkdag: na 12.00 uur 's ochtends analyseresultaten bekend op het werk.

01 MEDEDELINGEN VAN DE AANBESTEDENDE DIENST

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "Totstandkoming van de overeenkomst", paragraaf 0.04, lid 2 in te dienen documenten, inclusief de instructieteksten die zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in het UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebben op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult dient van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

Van elk van deze derden zal de aanbestedende dienst ook de bewijsmiddelen opvragen zoals benoemd in het Aanbestedingsreglement Werken 2016.

VISI:

De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers aandacht voor het gestelde in "Deel 3 van het bestek, 01.23.01 Gebruik van de VISI-systematiek".

Hiermee is het gebruik van de VISI-systematiek voorgeschreven.

Dit betekent dat het gestelde in 01.23.01 lid 06 van de Standaard RAW bepalingen van toepassing is:

"De aannemer zorgt zelf voor zijn VISI-gebruikerssoftware. De VISI-gebruikerssoftware moet gebaseerd zijn op de meest recente versie van de VISI-systematiek en moet het door CROW verstrekte keurmerk 'VISI-compatible software' dragen."

De kosten voor het gebruik van de VISI-gebruikerssoftware dienen in de inschrijving te zijn meegenomen.

02 VRAGEN AANNEMERS

===== Totstandkoming van de overeenkomst =====

Betreft: 0.03 Inlichtingen

Vraag:

bij deze het verzoek om gelegenheid te verstrekken tot het stellen van vragen t.b.v. een 2e n.vi. periode 10 t/m 16 november 12.00 u.

Antwoord:

Nee, de opdrachtgever ziet geen aanleiding voor een 2e Nota van Inlichtingen

Betreft: 0.03 Inlichtingen

Vraag:

Is een schouw mogelijk of kan OG veel duidelijkere foto's leveren van de onderzijde van het dek, de installaties, de binnenomgeving

Antwoord:

Er wordt geen schouw georganiseerd. Extra foto's van de onderzijde van het dek zijn bij de Nota van Inlichtingen gevoegd. Zie bijlagen: Foto's technische ruimte Noodschuif Metro CS 03-11-2022

Betreft: 0.06 Aanbesteding

Vraag:

Is de datum van verzenden gunningsbeslissing, de voorlopige of definitieve gunning?

Antwoord:

Dit betreft een gunningsbeslissing zoals bedoeld in het ARW en dit is dus niet de definitieve opdrachtverlening.

Betreft: 0.06 Aanbesteding

Vraag:

Bij deze het verzoek om de datum van inschrijving op te schuiven en te wijzigen in 29 november 2022 15.00 u. Dit mede ook o.a. in verband met het feit dat in de markt onderaannemers/leveranciers meer tijd nodig hebben om een juiste offerte te kunnen verstrekken alsmede het feit ivm de gestelde vraag inzake de gelegenheid te verstrekken tot het stellen van eventuele vragen inzake een 2e nota van inlichtingen.

Antwoord:

De termijn voor de ontvangst van de inschrijvingen sluit conform bestek op woensdag 16 november 2022 om 14:00 uur.

===== DEEL 2.1 =====

Betreft: Deel 2.1 01 Tekeningen

Vraag:

Is het mogelijk om de tekeningen maaiveld (sloop en nieuwe situatie) in DWG bestand te krijgen?

Antwoord:

Nee, na gunning kunnen de digitale tekeningen, op verzoek beschikbaar gesteld worden en dan uitsluitend in het opgestelde format. (DWG/DGN)

Betreft: Deel 2.1 01 Tekeningen

Vraag:

Betreft de banden van natuursteen, zijn er detailtekeningen ter beschikking?

Antwoord:

De detailtekeningen van de te leveren hardsteen banden zijn toegevoegd aan de nota an inlichtngen. Zie bijlage: PvE incl. detailtekeningen levering hardsteen 04-11-2022

Betreft: Deel 2.1 01 Tekeningen

Vraag:

Kan de opdrachtgever een DTA tekening beschikbaar stellen?

Antwoord:

De DTA tekeningen zijn reeds al onderdeel van het bestek. Zie 8132-03-23 KenL tekening Blad 01 t/m 04

Betreft: Deel 2.1 04 Bijlagen

Vraag:

Graag ontvangen wij de prijsopgave van het Materiaalbureau

Antwoord:

De prijsopgave Stadswerken word toegevoegd als bijlage aan de nota van inlichtingen

Betreft: Deel 2.1 07 Werkterrein

Vraag:

Moeten de werknemers in het bezit zijn van een DVP pas tbv spoor of metro ? Geldt hier ook dat 6 dagen per week 12 uur gewerkt moet worden ?

Antwoord:

Ja, medewerkers hebben DVP nodig in verband met raakvlak met de onderliggende metro en de open verbinding daarmee. Werktijden zijn ter keuze van de aannemer binnen de voorwaarden die het bestek daarvoor aangeeft.

Deze eis is toegevoegd aan deel 2.1, 07 werkterrein.

===== DEEL 2.2 =====

Betreft: Bestekspostnr. 112450

Vraag: De dikte van de af te frezen laag lijkt niet te kloppen

Antwoord:

Zie wijziging in deel 2.2.

Betreft: Bestekspostnr. 162320 en 162330

Vraag:

In de hoeveelheid ter inlichting komt de aantal m2 folie niet overeen met de aangegeven lengte en breedte

Antwoord:

Zie wijziging in deel 2.2.

Betreft: Bestekspostnr. 163040 en 163050

Vraag: Het bestek gaat uit van het afstrooien van hydrofobeermiddel met steenslag (posten 163040 en 163050). Dit is niet gebruikelijk. Waarom is hier voor gekozen?

Antwoord: Bestekspost vervalt en word vervangen.

Betreft: Hoofdstuk 58 Stoppelen bij Hoge druk HD

Vraag:

In post 58 wordt Stoppelen bij hoge druk HD aangegeven echter bevat de hoofdpst geen subpost waar de op tekening Case_258625_01_01_HD_A2 aangegeven stoppel operatie met bypass voorziening kan worden opgevoerd. Gaarne een post aanmaken waar deze stoppel operatie kan worden opgenomen

Antwoord:

Bestekspostnr(s). 580010 t/m 580012 toegevoegd.

Betreft: Bestekspostnr. 220030 en 610030

Vraag:

Het verwijderen van de verlichtingsobjecten 154982,01, 154982,02 en 154982,03 staat er dubbel in. Dit wordt beschreven in de besteksposten 220030 en 610030. De beschrijving van deze twee posten komt ook niet volledig overeen. We horen graag welke van deze twee posten leidend is.

Antwoord:

Bestekspostnr. 220030 is leidend.

Bestekspostnr. 610030 is vervallen en wordt vervangen. Zie deel 2.2 van de nota van inlichtingen

Betreft: Hoofdstuk 7 Kelderdak Noodschuif Metro CS

Vraag:

In deze hoofdstuk moeten sloopwerkzaamheden verricht worden, echter zijn er, in het geheel, geen voorzieningen op posten opgenomen voor een hulpconstructie om stof, water, vuil op de vangen aan de onderzijde. Verder is het niet helemaal duidelijk wat zich daaronder bevindt maar als daar open stroomkabels, of iets dergelijks zit, kan er dan wel met waterstralen gewerkt worden?

Antwoord:

Er is een open constructie met de waterkerende sluis en de onderliggende metro. Afhankelijk van de werkwijze en de hulpconstructie die de aannemer toepast, dienen eventuele kosten hiervoor opgegeven te worden in de staartkosten.

Betreft: Bestekspostnr. 722050

Vraag:

In bestekspost 722050 wordt gesproken over het verwijderen van een hoeklijn, zijn daar gegevens van hoe dat zit, we kunnen er ook op de foto's niets over vinden

Antwoord:

De hoeklijn zit gelijmd en geschroefd.

Betreft: Bestekspostnr. 755010 en 755020

Vraag:

In de besteksposten 755010/20 moet een waterdicht vlies aangebracht worden, graag ontvangen wij van OG welke vliezen naar hun mening geschikt zijn, dit gaat alleen maar tot discussie leiden

Antwoord:

Het doel is om een duurzaam waterdicht membraam aan te brengen op de bovenzijde van de constructie die ook in de toekomst zijn werking behoudt. Er mag geen scheurvorming plaatsvinden ten gevolge van remkrachten en uitzettingen of verplaatsingen van de constructie. Belangrijk aandachtspunt zijn hierbij de naden tussen het insitu deel en het prefab deel.

Betreft: Bestekspostnr(s). 751, 752 en 753 en onderliggend.

Vraag:

Moet het herstel van de posten 751-752-753 altijd gebeuren of is dat afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek ? als het altijd moet gebeuren, wat is dan de zin nog van het [zeer kostbare] onderzoek ?

Antwoord:

Het uit te voeren herstelwerk is afhankelijk van de onderzoeksresultaten. Als het onderzoek uitwijst dat de nokken nog in goede staat verkeren, kan het herstelwerk hierop worden aangepast. In bijlage 43020-RAP-01 zijn de verschillende herstelmethodes beschreven alsmede de randvoorwaarden wanneer een methode gebruikt mag worden, De verwachting is dat de nokken in slechte staat verkeren en vervangen dienen te worden.

Betreft Bestekspostnr. 2113 Detectielussen

Vraag:

Wanneer moeten wij de detectielussen aangebracht worden ?(nacht, weekend, overdag) ; En in hoeveel fases ?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van gedetailleerd uitvoeringsplan van de aannemer en is ter keuze van de aannemer.

Betreft: Hoofdstuk 22 Openbare verlichting.

Vraag:

Is het niet nodig om tijdelijke verlichting toe te passen tijdens de uitvoering van het project om het verlies in lichtsterkte van de te verwijderen lichtmasten op te vangen? Zo ja kunt u hiervoor dan de uitgangspunten bekend maken en er posten voor op willen nemen in deel 2.2?

Antwoord:

Binnen de faseringen blijven de gebieden in de openbare ruimte voldoende verlicht. De aannemer is verantwoordelijk voor voldoende verlichting binnen het werkterrein.

===== DEEL 3 =====

Betreft: Deel 3 01 05 01 Lid 01 Indexering van de prijzen per eenheid

Vraag:

In de deel 3 van het bestek in paragraaf 01-04-01 staat dat de risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01 04 van de Standaard is niet van toepassing. De huidige economische en geopolitieke ontwikkelingen en de invloed hiervan op alle prijzen (vooral brandstof)maakt het zeer moeilijk op dit moment voorzien voor een langere periode. Wij stellen dan voor om de risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01 04 van de standaard wel toepasbaar maken.

Antwoord:

Zie wijziging in deel 3.

Betreft: Deel 3 01 05 01 Lid 01 Indexering van de prijzen per eenheid

Vraag:

Indexering een keer per jaar is in deze tijden bijna niet te accepteren. In verband met de huidige situatie in de wereld en de hierdoor sterk fluctuerende marktprijzen van verschillende bouwstoffen en brandstof, vinden wij normaal dat de indexering meteen na evt opdracht plaats moet vinden en regelmatig per kwartaal moet gebeuren. Dit uiteraard in goede onderling overleg met opdrachtgever.

Antwoord:

Zie wijziging in deel 3.

03 BIJLAGEN

- PvE incl. detailtekeningen levering hardsteen 04-11-2022
- Foto's technische ruimte Noodschuif Metro CS 03-11-2022
- V&G plan Ontwerpfase Fietrsoute IJplein 08-11-2022
- prijsopgave Stadswerken, afdeling Logistiek d.d. 14-10-2022
- inschrijvingsstaat behorende bij Nota van Inlichtingen d.d. 08-11-2022.